

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"**

УТВЕРЖДАЮ



М.Ю. Чурин

*Подписано в АСУ
"Учебный процесс"*

(Ф.И.О.)

25 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания
Наименование дисциплины	Б.1.В.Д12 Курс подготовки экипажей гражданских судов
Факультет	Институт "Морская академия"
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок
Специализация	река-море плавания

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*										Общая трудо- емкость, з.е.
	№ семестра											№ курса										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	7	Σ		
лекции										24		24					8			8		
практические занятия										12		12					4			4		
лабораторные занятия																						
контактная самостоятельная работа																						
экзамен																						
самостоятельная работа										36		36					60			60		
всего										72		72					72			72	2	

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен																		
зачет с оценкой																		
зачет										зач						зач		
курсовая работа (проект)																		

г. Нижний Новгород

2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок от 15.03.2018 № 192

Разработчик(и) программы А.И. Бражников

(Ф.И.О.)

В.А. Ундалов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол №

10

от

23 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой

(должность)



(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

/

Р.С. Хвостов

/

(Ф.И.О.)

23 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д12	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	2

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-15.Способен использовать системы внутрисудовой связи	ПК-15.3.1 Знает систему организации внутрисудовой связи	ПК-15.У.1 Умеет передавать, принимать и регистрировать сообщения в полном объеме и в соответствии с требованиями конвенции	ПК-15.В.1 Владеет навыками приема и передачи сообщений с использованием систем внутрисудовой связи
2	ПК-26.Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой	ПК-26.3.1 Знает теоретические основы управления персоналом на судне	ПК-26.У.1 Умеет управлять персоналом на судне и его подготовкой	ПК-26.В.1 Владеет навыками организацией и управления персоналом на судне

3	ПК-28.Способе н применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информирован ности о ситуации	ПК-28.3.1 Знает методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	ПК-28.У.1 Умеет применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации	ПК-28.В.1 Владеет навыками эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации
4	ПК-33.Способе н осуществлять планирование деятельности команды	ПК-33.3.1 Знает требования определяющие максимальную продолжительность рабочего времени;	ПК-33.У.1 Умеет определять персонала к вахты;	ПК-33.В.1 Владеет навыками распределения обязанностей по техническому обслуживанию в команде

5	ПК-4.Способе н реализовывать принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. Выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов, 2. Эффективную связь, 3. Уверенность и руководство, 4. Достижение и поддержание информирован ности о ситуации, 5. Учет опыта работы в команде	ПК-4.3.1 Знает принципы управления ресурсами машинного отделения в части выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов	ПК-4.У.1 Умеет формировать и организовывать работу вахты в машинном отделении	ПК-4.В.1 Владеет навыками выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов машинного отделения
---	---	--	--	---

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-VI/6-1. Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны	.	A-VI/6-1.1. Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности
2	A-VI/6-1. Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны	.	A-VI/6-1.2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану
3	A-VI/6-1. Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны	.	A-VI/6-1.3. Понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны
4	A-VI/6-2. Спецификация минимального стандарта компетентности для моряков, которым назначены обязанности, связанные с охраной	.	A-VI/6-2.1. Поддержание условий, установленных в плане охраны судна
5	A-VI/6-2. Спецификация минимального стандарта компетентности для моряков, которым назначены обязанности, связанные с охраной	.	A-VI/6-2.2. Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану
6	A-VI/6-2. Спецификация минимального стандарта компетентности для моряков, которым назначены обязанности, связанные с охраной	.	A-VI/6-2.3. Проведение регулярных проверок охраны на судне

7	А-VI/6-2. Спецификация минимального стандарта компетентности для моряков, которым назначены обязанности, связанные с охраной	.	А-VI/6-2.4. Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются
8	А-III/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных механиков судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением	А-III/1-4. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	А-III/1-4.7. Применение навыков руководителя и умение работать в команде

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
				№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур- са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Основные угрозы российскому гражданскому судоходству в современных условиях	ПК-15.3.1 ПК-15.У.1 ПК-15.В.1		10	2	1			3	6	5	0,5	0,5			5	6
2	Основы военно-морской подготовки экипажей гражданских судов	ПК-26.3.1 ПК-26.У.1 ПК-26.В.1	A-VI/6-1.1. A-VI/6-1.2. A-VI/6-1.3. A-VI/6-2.1. A-VI/6-2.2. A-VI/6-2.3. A-VI/6-2.4. A-III/1-4.7.	10	2	1			3	6	5	0,5	0,5			5	6
3	Общесудовая организация на военное время	ПК-28.3.1 ПК-28.У.1 ПК-28.В.1		10	2	1			3	6	5	0,5	0,5			5	6
4	Подготовка одиночного судна к переходу морем в условиях военного времени	ПК-33.3.1 ПК-33.У.1 ПК-33.В.1		10	2	1			3	6	5	0,5	0,5			5	6
5	Инженерно-техническая подготовка судна к плаванию в условиях военного времени	ПК-4.3.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
6	Оборона и защита судна при одиночном плавании. Оборона и защита судна при плавании в составе конвоя	ПК-33.3.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
7	Организация наблюдения, опознавания и связи при одиночном плавании и плавании в составе конвоя	ПК-15.3.1 ПК-26.У.1 ПК-26.В.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
8	Оружие и специальные технические средства самообороны судов	ПК-33.3.1 ПК-33.У.1 ПК-33.В.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
9	Организация защиты судна от оружия массового поражения	ПК-28.3.1 ПК-28.У.1 ПК-28.В.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
10	Использование судов по плану воинских перевозок	ПК-28.3.1 ПК-28.У.1 ПК-28.В.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
11	Организация борьбы за живучесть судна при боевых повреждениях	ПК-26.3.1 ПК-26.У.1 ПК-26.В.1	A-VI/6-1.1. A-VI/6-1.2. A-VI/6-1.3. A-VI/6-2.1. A-VI/6-2.2. A-VI/6-2.3. A-VI/6-2.4. A-III/1-4.7.	10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6
12	Планирование учений для судового экипажа по борьбе за живучесть, пожарами, оставлению судна	ПК-15.В.1 ПК-26.3.1 ПК-33.У.1		10	2	1			3	6	5	0,75	0,25			5	6

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	568

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	ОС Microsoft Windows 8.1 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
3	МОМ "Борьба с пожаром по расширенной программе" (Контракт №0332100017518000058 0002643-02 от 04.06.2018)
4	МОМ "Пожарная безопасность и борьба с пожаром" (Контракт №0332100017518000058 0002643-02 от 04.06.2018)
5	МОМ "Сохранение жизни в холодной воде" (Контракт №0332100017518000058 0002643-02 от 04.06.2018)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Ничипоренко, В.Н.; Военно-морская подготовка гражданских судов; конспект лекций для студ. спец. 180402, 180403 и командного состава экипажей судов гражданского флота; Максимов, Д.И. Ничипоренко, В.Н.-Н.Новгород, ВГАВТ; ;	2007	ПР	292
3	Ничипоренко, В.Н.; Военно-морская подготовка гражданских судов; конспект лекций для студ. спец. 180402, 180403; Максимов, Д.И. Ничипоренко, В.Н.-Н.Новгород, ВГАВТ; ;	2004	ПР	253
4	Ничипоренко, В.Н.; Военно-морские силы иностранных государств; крат. справочник для студ. и командн. состава экипажей гражд. флота; Ничипоренко, В.Н.-Н.Новгород, ВГАВТ; ;	2011	ПР	194
5	Ничипоренко, В.Н.; Военно-морская подготовка гражданских судов; конспект лекций для студ. спец. 180402, 180403 и командного состава экипажей судов гражданского флота; Максимов, Д.И. Ничипоренко, В.Н.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2007	ЭР	0
6	Ничипоренко, В.Н.; Военно-морские силы иностранных государств; крат. справочник для студ. и командн. состава экипажей гражд. флота; Ничипоренко, В.Н.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2011	ЭР	0

7	Дмитриев, В.И.;Обеспечение живучести судов и предотвращение загрязнения окружающей среды;учеб.пособие;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00811225/ ;	2011	ЭР	0
8	Российская Федерация.[Министерство транспорта];Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР;;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
9	Бражников, А.И.;Курс подготовки экипажей гражданских судов;курсы лекций для студентов судоводительского и электромеханического факультетов;Бражников, А.И.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2021	ЭР	0
10	Бражников, А.И.;Курс подготовки экипажей гражданских судов;курсы лекций для студентов судоводительского и электромеханического факультетов;Бражников, А.И.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2021	ПР	50
11	Гаршин, А.Ю.;Курс подготовки экипажей гражданских судов;учебно-методическое пособие для проведения практических занятий;Гаршин, А.Ю.-Севастополь,СевГУ; URL: https://reader.lanbook.com/book/221540 (дата обращения: 29.03.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;	2021	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
					Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
								не зачтено	зачтено		
1	ПК-15. ПК-26.	ПК-15.3.1 ПК-15.У.1 ПК-15.В.1 ПК-26.3.1 ПК-26.У.1 ПК-26.В.1	A-VI/6-1.1. A-VI/6-1.2. A-VI/6-1.3. A-VI/6-2.1. A-VI/6-2.2. A-VI/6-2.3. A-VI/6-2.4. A-III/1-4.7.	1 2 3 4 5 6	текущий контроль	Собеседование	Длительность - 15 на обучающегося, 42 вопроса	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно - следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность и, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

2	ПК-26.	ПК-26.B.1	A-VI/6-1.1.	1	промежуточная аттестация	Зачет	Длительность - 45 минут, вопросов	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательност и изложения и некоторые неточности
	ПК-28.	ПК-28.3.1	A-VI/6-1.2.	2							
	ПК-33.	ПК-28.Y.1	A-VI/6-1.3.	3							
	ПК-4.	ПК-28.B.1	A-VI/6-2.1.	4							
		ПК-33.3.1	A-VI/6-2.2.	5							
		ПК-33.Y.1	A-VI/6-2.3.	6							
		ПК-33.B.1	A-VI/6-2.4.	7							
		ПК-4.3.1	A-III/1-4.7.	8							
		ПК-4.Y.1		9							
		ПК-4.B.1		10							
				11							
				12							

Каспийский институт морского и речного транспорта
им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина – филиал
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____ О.И. Карташова

« 30 » _____ 2023 г.

**Лист изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины «Курс
подготовки экипажей гражданских судов»**

по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок»

В рабочей программе дисциплины внесены следующие изменения:
п. 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы актуализирован в соответствии с материально-технической базой филиала.

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены на заседании кафедры «Судовождение» от «28» августа 2023 г. протокол № 1.

И.о. зав. кафедрой



Болдырев Б.Ю.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. декана факультета

высшего образования



Балабина Н.М.

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	<p>Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 30 посадочных мест. Учебный наглядный материал.</p> <p>Информационный стенд</p> <p>Стенд «Международные морские сигнальные флаги»</p> <p>Буй светящийся для спасательного круга «Планета»</p> <p>Круг спасательный КС ППЭ-4 кг, морской</p> <p>Спасательный плот в контейнере (разобранный) – 1 комплект</p> <p>Кнехт – деревянная модель</p> <p>Спасательный круг Планета – 3 шт</p> <p>Спасательный жилет надувной СОЛАС – 2 шт</p> <p>Жилет рабоче-страховочный тип «ПЛАНЕТА» - 1 шт</p> <p>Жилет спасательный тип «Планета II» - 1 шт</p> <p>Самоспасатель СИП-1 – 4 шт</p> <p>Гидрокостюм – 3 комплекта</p> <p>Противопожарный костюм – 1 комплект</p> <p>Костюм пожарного – 1 комплект</p> <p>Дыхательный аппарат – 1 комплект</p> <p>Огнетушители – 3 шт</p>	76
2	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Специализированная мебель, мультимедийное оборудование, ПК	90, 96, 97, 107, 108, 109, 110
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	любая аудитория в соответствии с расписанием, оснащенная указанным оборудованием

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office 2003 - бессрочная
2	Microsoft Office 2007 - бессрочная
3	ОС Windows 10 -бессрочная
4	ОС Windows XPSP3 - бессрочная

4.3. Карта обеспеченности печатными и (или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Ничипоренко, В.Н.: Военно-морская подготовка гражданских судов; конспект лекций для студ. спец.: 180402, 180403 и командного состава экипажей судов гражданского флота; Максимов, Д.И. Ничипоренко, В.Н. - Н.Новгород, ВГАВТ;	2007	-
2	Ничипоренко, В.Н.: Военно-морская подготовка гражданских судов; конспект лекций для студ. спец.: 180402, 180403; Максимов, Д.И. Ничипоренко, В.Н. - Н.Новгород, ВГАВТ;	2004	-
3	Ничипоренко, В.Н.: Военно-морские силы иностранных государств; крат. справочник для студ. и командн. состава экипажей гражд. флота; Ничипоренко, В.Н. - Н.Новгород, ВГАВТ;	2011	-
4	Ничипоренко, В.Н.: Военно-морская подготовка гражданских судов; конспект лекций для студ. спец.: 180402, 180403 и командного состава экипажей судов гражданского флота; Максимов, Д.И. Ничипоренко, В.Н. - Н.Новгород; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2007	0
5	Ничипоренко, В.Н.: Военно-морские силы иностранных государств; крат. справочник для студ. и командн. состава экипажей гражд. флота; Ничипоренко, В.Н. - Н.Новгород; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2011	0
6	Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов; учеб. пособие; - М., МГАВТ; Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/49213.html	2006	0
7	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf	2018	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://e-afvgavt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России - Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

Факультет высшего образования

Кафедра «Судовождение»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Б.1.Э.Д07 Курс подготовки экипажей гражданских судов
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 26.05.05 Судовождение

Профиль – Судовождение на морских и внутренних водных путях

Уровень высшего образования – специалитет

Форма обучения – очная, заочная

Астрахань

2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины Рабочей программой дисциплины «Курс подготовки экипажей гражданских судов» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Таблица 1

**Перечень компетенций и этапы их формирования
в процессе освоения дисциплины**

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-52.Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	ПК-52.3.1 Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией, сообщениями, относящимися к вопросам охраны	ПК-52.У.1 Умеет распознавать оружие, опасные вещества и устройства, информированность об ущербе, который они могут причинит	ПК-52.В.1 Владеет навыками основными требованиями к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем
2	УК-8Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-83.1 Знает возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК-8У.1 Умеет создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	УК-8В.1 Владеет приемами оказания первой помощи пострадавшему

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся:

Таблица 2

Оценочные средства и критерии оценивания для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся


№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
					Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
								не зачтено	зачтено		
1	УК-8	УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1		1 2 3 4	текущий контроль	Собеседование	Длительность - 15 на обучающегося, 42 вопроса	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определении. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно- следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность и, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

2	ПК-52. УК-8	ПК-52.3.1 ПК-52.У.1 ПК-52.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	A-VI/6-2.1. A-VI/6-2.2.	1 2 3 4 5 6 7 8	промежуточная аттестация	Зачет	Длительность - 45 минут, 59 вопросов	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности и изложения и некоторые неточности
---	----------------	--	----------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	-------	--	--	--	--	--

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО И ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Примеры тестовых заданий закрытого и открытого типов для оценки сформированности компетенций

Задания закрытого типа

№ вопроса	Вопрос	Варианты ответа	Правильный ответ
1.	Боевая часть 1 (БЧ-1)	А. Ракетно-артиллерийская	В
		Б. Электро-механическая	
		В. Штурманская	
2.	Конвой из 10-30 транспортов относится к категории	А. Малый	Б
		Б. Средний	
		В. Большой	
3.	По своду эволюционных сигналов флаг «Живете» означает: 	А. Дать малый ход	Б
		Б. Дать средний ход	
		В. Дать полный ход	
4.	Для целей самообороны на грузовое судно могут быть установлены:	А. Глубинные бомбы	В
		Б. Торпедные аппараты	
		В. Артиллерийские установки	
5.	Береговые ракетно-артиллерийские войска входят в состав	А. Военно-Морского флота	А
		Б. Ракетных войск и артиллерии	
		В. Сухопутных войск	
6.	Что из перечисленного относится к боевым расписаниям?	А. Расписание по осмотру и проворачиванию оружия и технических средств	Б
		Б. Расписание по Аварийной тревоге	
		В. Расписание по Шлюпочной тревоге	
7.	Что из перечисленного относится к повседневным расписаниям?	А. Расписание по затемнению судна	А
		Б. Расписание по эвакуации гражданского населения	
		В. Расписание по Аварийной тревоге	
8.	За надёжную организацию связи судна, следующего в составе конвоя, а также за правильное использование средств связи несёт ответственность	А. Командир конвоя	Б
		Б. Капитан судна	
		В. Вахтенный помощник капитана	
9.	Основным документом, определяющим организацию и использование связи на судах, следующих в составе конвоя, является	А. Распоряжение по связи назначенного лица компании	Б
		Б. Распоряжение по связи командира конвоя	
		В. Распоряжение по связи капитана порта	

10.	К средствам световой связи и опознавания относятся	А. Клотиковый огонь	А
		Б. Ходовые огни	
		В. морские сигнальные факелы (фальшфейеры)	

Задания открытого типа

№ вопроса	Вопрос	Пример правильного ответа
1.	Основным содержанием военно-морской подготовки на судах является:	<ul style="list-style-type: none"> • отработка общесудовой организации, обеспечивающей плавание, стоянку и производственную деятельность судов как в предвоенное так и в военное время; • отработка действий при возвращении судов из удаленных районов морей и океанов; • освоение специальных устройств, вооружения, приборов и средств защиты; • отработка обороны и защиты одиночного судна (группы судов) на переходе морем, в районах промысловой деятельности, рассредоточения и пунктах базирования; • отработка организации погрузки (выгрузки) войск, раненых и пораженных, гражданского населения, вооружения, техники в порту и на рейде с использованием транспортных средств; • отработка приемов борьбы за живучесть судна от воздействия противника и ликвидации его последствий, а также оказание помощи поврежденному кораблю, судну, самолету в условиях применения противником как обычного оружия, так и оружия массового поражения.
2.	Определение боевого поста	Боевым постом (БП) называется место на судне с находящимися на нем оружием и техническими средствами, имеющими определенное назначение, которые экипаж судна использует и обслуживает. БП возглавляет командир боевого поста, назначаемый из членов экипажа или военной команды, входящей в его состав.
3.	Определение Командного пункта	Командным пунктом (КП) называется место, оборудованное необходимыми средствами управления, откуда производится управление действиями боевых постов, руководство использованием технических средств, оружия, аппаратуры, специального оборудования и поддержание связи со старшим начальником (командиром) и взаимодействующими подразделениями.
4.	Определение Главного Командного пункта (ГКП)	ГКП - главный командный пункт; находится на мостике, в ходовой штурманской рубке, откуда капитан управляет судном, действиями судового экипажа по отражению нападения противника и организует борьбу за живучесть судна.

5.	Боевой номер означает:	<ul style="list-style-type: none"> • первая часть (цифра или буква) указывает, в какой службе (группе) находится член судовой команды согласно расписанию по боевой тревоге; • вторая часть (одна или две цифры) указывает номер БП; • третья часть (одна или две цифры) определяет принадлежность члена судовой команды к боевой смене.
6.	Книжка «Боевой номер» содержит:	Место и обязанности члена экипажа по всем боевым и повседневным судовым расписаниям, а также номера закрепленного за ним личного оружия, противогаза и других средств индивидуальной защиты
7.	Действия по Боевой готовности № 1	При боевой готовности № 1 («Боевая тревога») все оружие и технические средства, в том числе средства борьбы за живучесть и средства защиты от ОМП, должны быть приготовлены к немедленному действию, а весь экипаж судна находится на своих боевых постах согласно расписанию по боевой тревоге.
8.	Цели установления Боевой готовности № 1	Боевая готовность №1 устанавливается для ведения боя, при непосредственном соприкосновении с противником, при выходе (входе) из порта (с базы), при обнаружении в районе судна оружия противника (торпеды, мины, РВ или ОВ, БС и т. п.), при прохождении опасных в навигационном и минном отношении районов. Боевая готовность № 1 может устанавливаться и в других случаях по решению командира конвоя или капитана судна.
9.	Кем устанавливаются Боевые готовности № 1 и № 2	Боевые готовности № 1 и № 2 устанавливаются в одиночном плавании капитаном судна, а при плавании в составе конвоя — по сигналам командира конвоя. Переход с боевой готовности № 1 на боевую готовность № 2 объявляется голосом по судовой трансляции.
10.	Что такое ПДСС?	ПДСС (подводные диверсионные силы и средства)— это специально организованные и оснащенные части и подразделения ВМС вероятного противника, подготовленные для ведения разведывательной и диверсионно-подрывной деятельности.
11.	Основными задачами подводных диверсионных сил являются	<ul style="list-style-type: none"> • визуальная, инструментальная, радио- и фоторазведка важнейших объектов противника, в том числе разведка деятельности кораблей и судов в прибрежных районах; • уничтожение кораблей и судов на базах временного базирования, на рейдах и якорных стоянках; • уничтожение наиболее важных объектов и сооружений в воде и на берегу; • подготовка и проведение диверсий на военных и промышленных объектах в прибрежной полосе.

12.	Вспомогательные задачи, которые могут возлагаться на ПДСС	<ul style="list-style-type: none"> • скрытая постановка мин • расчистка, расширение проходов и фарватеров, их обвехование • разминирование акваторий портов, баз, гаваней • выполнение спасательных работ
13.	Назначение свода эволюционных сигналов	Обеспечение управления судами гражданского флота и кораблями ВМФ при совместном плавании конвоя.
14.	Что такое конвой?	Конвой - это временное соединение, состоящее из одного или нескольких транспортов, объединяемых в отряд, и сил их охранения. В зависимости от количества входящих в них транспортов конвои подразделяются на малые, средние и большие.
15.	Что входит в понятие «Универсальная оборона»?	Универсальная оборона - есть система мероприятий и боевых действий, направляемая на обеспечение безопасности судов при любых сочетаниях возможных видов нападения противника. Она включает оборону противовоздушную, противолодочную, противоподводно-диверсионную, противокатерную, противоминную, а также защиту от ОМП и маскировку судов.
16.	Дислокация конвоя должна обеспечить:	<ul style="list-style-type: none"> • удобство стоянки и навигационную безопасность с учетом рельефа дна, грунта и гидрометеорологических факторов (течений, штормовых ветров); • рассредоточенную стоянку судов для снижения эффективности применения оружия противником; • безопасное расстояние от береговых объектов и ложных целей, по которым могут быть нанесены удары противником различными видами оружия; • необходимый обзор водной среды и воздушного пространства для своевременного обнаружения противника и эффективного применения оружия; • маскировку судов с использованием ложных целей и других средств маскировки, защитных и маскирующих свойств местности; • удобство и надежность управления и связи с кораблями и судами, стоящими на рейде; • возможность экстренного выхода СУДОВ с рейда, а также смены мест якорных стоянок.
17.	Как определяется государственная принадлежность объекта?	Государственная принадлежность корабля, судна, летательного аппарата определяется по кормовым (гафельным) флагам, опознавательным знакам на крыльях, фюзеляже и хвостовом оперении, а главным образом по силуэтам и тактическим признакам.
18.	Что является основным документом,	Основным документом, определяющим

	определяющим организацию и использование связи на судах, следующих в составе конвоя?	организацию и использование связи на судах, следующих в составе конвоя, является распоряжение по связи командира (штаба) конвоя, выписка из которого выдается всем капитанам судов.
19.	В распоряжении по связи указываются	<ul style="list-style-type: none"> • места расположения командных пунктов • организация и порядок использования связи в различных условиях обстановки • мероприятия по дооборудованию судов средствами связи и доукомплектованию личным составом связистов • радиоданные для связи • порядок оповещения в конвое • указания по радиомаскировке и уходу от радиопомех, порядок передачи сигнала бедствия
20.	Комплекс мероприятий по световой маскировке включает в себя	<ul style="list-style-type: none"> • на иллюминаторы, окна и световые люки предусмотреть металлические затемнители в виде съемных плоских щитов или «сковородок»; • на наружных дверях, на внутренней двери в рулевую (штурманскую) рубку, а также на других закрытиях проемов, через которые может наблюдаться свет, установить дверные выключатели; • обеспечить централизованное выключение наружного освещения, огней и прожекторов из рулевой рубки; • обеспечить маскированное освещение открытых участков палуб, у рабочих мест крановщиков или лебедчиков, в проезжих проемах паромов или судов типа ро-ро, при этом маскированное освещение также должно иметь централизованное отключение из рулевой рубки; • установить на выхлопных трубах дизелей и дымовых трубах котлов устройства, ликвидирующие возможность свечения.
21.	Что такое герметизация и герметичность судна	Герметизация является важнейшим техническим мероприятием по защите экипажа, продовольствия и пресной воды от радиоактивного, химического и бактериального заражения. Под герметичностью судна, или его отдельных помещений, понимают способность корпусных конструкций, устройств и оборудования не пропускать жидких и газообразных веществ, аэрозолей и радиоактивных веществ во внутреннее помещения судна.
22.	Чем обеспечивается герметизация наружного контура судна	Герметизация наружного контура судна обеспечивается применением водогазонепроницаемых дверей, люков, иллюминаторов, окон, крышек грузовых люков, установкой крышек на приемные и выбросные отверстия всех систем вентиляции, а также проходов кабелей и труб через корпусные конструкции с помощью сальников и стаканов.
23.	Определение морского пиратства	Морское пиратство – любое неправомерный акт

		насилия, задержание или любой грабеж, совершающийся в личных целях экипажа частного судна в открытом море
24.	Назначение дальнего зрительного наблюдения:	Дальнее зрительное наблюдение организуется для обнаружения надводных кораблей, транспортов, низко летящих самолётов, ракет и других объектов и явлений на горизонте и на морской поверхности на удалении от судна в пространстве от 15 км от борта судна до угла места 10° видимого горизонта
25.	Минно-тральные корабли подразделяются на:	<ul style="list-style-type: none"> • морские тральщики • базовые тральщики • рейдовые тральщики
26.	Структура и состав ВМС США	<ul style="list-style-type: none"> • военно-морской флот • береговая охрана • морская пехота
27.	Основными задачами гражданского флота в военное время являются:	<ul style="list-style-type: none"> • обеспечение всеми видами снабжения военных баз, расположенных на территории других стран • обеспечения бесперебойного ввоза стратегического сырья • перевозка войск и военных грузов к театрам военных действий
28.	К судам в военное время должны быть предъявлены следующие требования:	<ul style="list-style-type: none"> • высокая скорость хода, неограниченная мореходность и возможно большая автономность плавания • способность самостоятельно погрузить и выгрузить тяжёлую военную технику в короткие сроки, способность передавать грузы в море на другие суда и боевые корабли; • оснащённость современными средствами связи, наблюдения, навигационными приборами; • повышенная живучесть при поражениях боевыми средствами и оснащение надёжными средствами борьбы за живучесть, • возможность вооружения артиллерийскими и ракетными установками в целях самообороны; • выполнение мероприятий по противоатомной, противохимической и противобактериологической защите судов
29.	Дать определение понятию «Готовность к походу»	Под готовностью к походу понимается состояние судна, при котором оно способно через назначенный промежуток времени (с момента получения приказа) сняться с якоря (швартовов) и следовать для выполнения поставленной задачи.
30.	По характеру транспортов конвои подразделяются на:	<ul style="list-style-type: none"> • Грузовые (иногда выделяют танкерные) • Войсковые • Смешанные • Специальные

Вопросы к зачету

1. Основные угрозы российскому гражданскому судоходству в современных условиях.
2. Контроль за судоходством и разведка судов.
3. Пиратство и морской терроризм.
4. Силы и средства нападения ВМС зарубежных государств.
5. Борьба с судоходством в угрожаемый период и в ходе боевых действий.
6. Основы военно-морской подготовки экипажей гражданских судов.
7. Цели, задачи и содержание ВМП экипажей гражданских судов. Обеспечение военно-морской подготовки.
8. Организация и порядок проверки состояния ВМП на судах.
9. Общесудовая организация на военное время.
10. Назначение и задачи общесудовой организации.
11. Командные пункты и судовые посты, судовой номер.
12. Боевые готовности судна и судовые расписания.
13. Подготовка одиночного судна к переходу морем в условиях военного времени.
14. Мероприятия, проводимые на судне при подготовке к плаванию.
15. Особенности обороны судов в пунктах постоянного и маневренного базирования.
16. Маскировка судов на стоянке.
17. Мероприятия по светомаскировке судна.
18. Выход одиночного судна из порта и переход морем при одиночном плавании.
19. Организация обороны и защиты судна на переходе морем при одиночном плавании.
20. Уклонение и самооборона судна от атак средств нападения противника.
21. Оборона и защита судна при плавании в составе конвоя.
22. Подготовка судна к плаванию в составе конвоя.
23. Переход судна в составе конвоя.
24. Типовые строи и ордера конвоя.
25. Правила маневрирования судов при плавании в строях.
26. Оборона конвоев на переходе морем.
27. Организация наблюдения, опознавания и связи при одиночном плавании и плавании в составе конвоя.
28. Организация зрительного и технического наблюдения.
29. Особенности организации связи при следовании судов в конвое.
30. Оружие и специальные технические средства самообороны судов.
31. Переносные зенитные ракетные комплексы.
32. Артиллерийские и пулеметные установки.
33. Организация применения оружия самообороны.
34. Специальные технические средства имитации и постановки помех.
35. Организация защиты судна от оружия массового поражения.
36. Использование судов по плану воинских перевозок.
37. Особенности выполнения воинских перевозок, использование судов для участия в десантных операциях.
38. Порядок привлечения судов для выполнения воинских перевозок.
39. Особенности перевозки разрядных и опасных грузов на судах.
40. Организация борьбы за живучесть судна при боевых повреждениях.